



PLX-911 Sürüş Destek Sistemi

Ürün Rehberi

Version Modification Record

[illegible]

giriş

Bu belge,PLX-911 sürüş destek cihazı için geçerlidir ve kullanıcıların kurulum ve uygulama süreçlerinde kolaylık ve hız sağlamayı hedeflemektedir.

Hedef kitleler

Bu belge esasen aşağıdaki mühendisler için geçerlidir:

Sistem Tasarımı Mühendisi

Yapı Mühendisliği

· Donanım Mühendisliği Uzmanı

·Test Mühendisi

·Kurulum Mühendisi

TABLE OF CONTENTS

PLX-911 Sürüş Destek Ekipmanı

Giriş3

Ürün tanıtımı

1.1. Ürüne genel bakış

1.2. Ürün şematik diyagramı

1.3. Ambalaj içeriği

2. Donanım özellikleri

2.1 PLX-911 Detaylı Özellikler

2.2. LED gösterge ışığı

3. Yazılım fonksiyonlarına giriş

3.1. Ürünün faydaları ve özellikleri

3.2. Ürün özellikleri:

4. Yapay zeka işlevleri

4.1. ADAS Fonksiyonları

4.1.1. Ön çarpışma uyarısı

4.1.2. Yaya çarpışma uyarısı

4.1.3. Şerit takip uyarısı

4.1.4. Sanal tampon

4.1.5. Aracın çalıştırılması

4.2. DMS Fonksiyonu

4.2.1. Yorgunluk sürüş uyarısı

4.2.2. Dikkat Dağınıklığı Uyarısı

4.2.3. Duman Alarmı

4.2.4. Acil bir durumu bildirmek amacıyla telefonla arama yapmak

4.2.5. Emniyet Kemerini Tespiti

5. Kurulum talimatları

5.1. Kurulum alanına ilişkin düzenlemeler

5.2. Kurulum yeri önerileri

5.3. Kurulum Talimatları

6. Viidure Uygulama Ayarları

6.1. ViidureAPP'in kurulumu ve hazırlanması

6.2. PLX-911 'ü uygulamada bağlayın.

6.3. Kaydedici Ayarları -Algoritma Ayarları

6.4. ADAS ve DMS Kalibrasyonu

7. Ürün yazılımı güncellemesi

8. Kullanım Önlemleri

8.1 Uyarı

8.2 Bakım Önlemleri

8.3 Temel Sorun Giderme

9. Sonuç

1. Ürün tanıtımı

1. Ürün genel değerlendirmesi

PLX-911, uydu konumlandırma, video izleme ve aktif güvenlik gibi işlevleri bir araya getiren kapsamlı bir otomotiv aktif güvenlik ürünüdür. Bu ürün, filo izleme, yönetim, sürücü güvenliği ve sürüş davranışına uyum gereksinimlerini karşılar. Gelişmiş derin öğrenme teknolojisine dayanan Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS), Sürücü İzleme Sistemleri (DMS), Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) ve diğer akıllı algoritmalar gibi aktif güvenlik özellikleri, karmaşık sürüş senaryolarında uygulanarak trafikte sürüş güvenliğini ve verimliliğini artırarak genel kullanıcı deneyimini iyileştirir. Araç sürüş sürecine entegre edilen yapay zeka teknolojisi, sürücünün güvenli sürüş davranışını daha da standartlaştırabilir.

Bu ürün, JT/T808, JT/T905, JT/T1078 gibi ulusal standart protokollerini destekleyerek, çevrimiçi araç çağırma, taksi ve lojistik filoları için video gözetimi ve sürüş davranışının düzenlenmesi gereksinimlerini karşılar.

1. Ürün şeması diyagramı



1. Ambalaj içeriği

Paket, aşağıdaki ürünleri içermektedir:

1. PLX-911 cihazı (çift kayıt)
2. SOS butonu
3. GPS anteni
4. T-kart deflektörü, deflektörün küçük vidası x2, kamerayı sabitlemek için büyük vida x2
5. SIM kart tutucu ve kart çıkarma pimi, güç kablosu.
6. Üçüncü kamera (opsiyonel)

PLX-911 cihazı (çift kayıt entegre)



Alarm butonu



Harici GPS anteni



Güç kablosu



Kamera 3 (opsiyonel)



Aksesuar:

T-kart deflektörü, deflektörün küçük vidası x2, kamerayı sabitlemek için büyük vida x2



1. Donanım özellikleri

-
- 2.1 **PLX-911** Detaylı Özellikler

Ana unsur	
İşlemci	Maksimum saat hızına sahip ARM Cortex-A53 İki Çekirdek 1.2 GHz frekansı
Veri havuzu	2 GB 16 bit DDR3(L) bellek
Wifi	Destek
4g	Destek
Küresel Konumlama Ağı	Destek
Video/Ses	
Video formatı	H265/H264
Ses formatı	PCM, WAV
Dahili ses hoparlörü	Destek, monorail
Dahili mikrofonlar	Destek, monorail
Ön yüz kamera	
sensör türü	1/2.9", 2 milyon piksel CMOS sensörü
Görüş açısı	D:125° Y:105° D:58°

Çözünürlük	1920*1080
Kare hızı	1080p@30fps
Dahili kamera	
sensör türü	1/3", 2 milyon piksel CMOS sensörü
Görüş açısı	D:120°H:100°V:45°
Görüş açısı	1920*1080
Çözünürlük	1080p@30fps
Diğer	
işletim sistemi	Linux
şebeke	Güç kaynağının voltaj aralığı 9-36V'dir.
G-Sensörü	3 eksenli ivmeölçer
depolama	TF kart, 256GB'a kadar, Class 10 ve üzeri, FAT32 formatını destekler.
Kabuk	
Tip	Bağımsız
Renk	Siyah

ağırlık	198 gram
Boyutlar	116mmx66mmx38mm
Çalışma alanı	
Çalışma sıcaklığı	-20°C~+70°C
Depolama sıcaklığı	-30°C~+80°C
Bağıl nem oranı	%10 ile %90, pıhtılaşma yok
Atmosferik basınç	860 milibar ila 1060 milibar
Paket içeriği	
PLX-911 cihazı ×1, acil durum butonu ×1, harici GPS anteni ×1, SIM kart çıkarma aracı ×1, güç kablosu ×1	
Yapılandırmalar, farklı ülkeler ve bölgelerde değişiklik gösterebilir.	

• 2.2. LED gösterge lambası

Aşağıdaki görselde LED'in yerleşimi gösterilmektedir:



Aşağıdaki tabloda LED'in durumu sunulmaktadır:

NEDEN OLMUŞTUR	Renk	Durum	resmederek
Kayıt lambası	Kırmızı/Mavi	Kapalı	Güç kesintisi yaşandı.
		Mavi her zaman açıktır.	Sistem normal bir şekilde çalışıyor, ancak kayıt gerçekleştiriyor.
		Kırmızı her zaman belirgindir.	Video kaydı
4G Işık	Sarı	Kapalı	4G sinyali mevcut değil.
		Göz kırpma	Henüz 4G sinyali bulunmayan bir platform mevcuttur.
		Parlak	Platformda 4G sinyali mevcuttur ve internete erişim sağlayabilirsiniz.
GPS Işığ	Yeşil	Kapalı	GPS sinyali mevcut değil.
		Göz kırpma	GPS sinyali konumlandırılmadı.
		Parlak	GPS sinyali mevcut ve başarıyla konumlandırıldı.

-
- **3. Yazılım işlevlerine giriş**
- **3.1. Ürünün faydaları ve nitelikleri**
- Birden fazla yüksek çözünürlüklü videoyu destekleyin.

- 4G internet, veri iletimini ve konumlandırmayı destekler.
- İnterkom ve dinleme için ses desteği
- Uzaktan gerçek zamanlı konum belirleme ve yörünge simülasyonu
- Uzaktan gerçek zamanlı video akışı ve oynatma
- Yapay zeka alarm videosu yükleme
- ADAS/DMS otomatik tanımlama kalibrasyonunu desteklemektedir.
- Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS)
- Sürücü Davranış İzleme Özelliği (DSM)
- DMS, sol ve sağ direksiyon ayarlarını desteklemektedir.
- Sürücü DMS desteği ve araçta entegre video izleme sistemi.
- RS232/IO ve diğer genişletmeler
-
-

● **3.2. Product features:**

İşlev		Fonksiyonel tanım
Konumlandırma fonksiyonu	Pozisyon raporu	Düzenli raporlama süreci
Kaydedici	Video Kaydı	Yerel video kaydı
Alarmlar	Hız uyarısı	Araç hızı, azami hızın altında kalmakta ve aşırı hız uyarı eşiğini karşılamaktadır.
	Hız uyarısı	Hız, maksimum hızı geçiyor.
	Yorgunlukla sürüş	Sürekli sürüş, belirtilen süreyi aşmaktadır.
	Günlük toplam sürüş bildirimleri	Aynı gün içinde belirtilen sürüş süresinin aşılması.
	Fazla mesai park alarmı	Park etme süresi belirtilen süreyi geçmektedir.
	Acil durum uyarısı	Acil durum alarm butonunu etkinleştirin.
	"Alarmı elle onayla."	Destek Çevrimiçi IP, port gibi terminal parametreleri.
Parametre sorgulaması	Sorgu terminali nitelikleri	
Parametre ayarları	Terminal parametrelerini yapılandırın.	Terminal özellikleri, terminal tipi, terminal modeli gibi unsurları içerir.
yükseltme	Uzaktan yükseltme (8108)	Destek
		Protokol, TTS yayını ve özel işlevlerini kapsamaktadır.

	Kısa mesaj iletimi	FTP uzaktan güncelleme, parametre değışikliğı vb. dahil.
Multimedya	Hemen fotoğrafını çek.	Uzaktan fotoğraf çekimi
	Multimedya yüklemesi	Destek
	Multimedya erişimi	Destek
Ses, video	Gerçek zamanlı görüntü	Destek
	Video oynatımı	Destek
	Ses ve video indirme işlemleri	Destek
	İnterkom	Destek
	Monitör	Destek
	Rota alanı ayarları	Destek

• 4. Yapay zeka fonksiyonları

- Bu cihaz, video analizi temelli makine görüş teknolojisini kullanarak yol tehlikelerini ve sürücünün güvenli olmayan sürüş davranışlarını otomatik olarak tespit eder. Tespit edilen her olay, sürücüyü anında uyarmak amacıyla sesli bir alarmı tetikler ve bu olaylar platformda senkronize edilir.

Not: AI işlevselliğı, kurulum talimatlarına uygun olarak kalibre edilmeli ve yapılandırılmalıdır; aksi takdirde, AI işlevselliğinin doğruluğı olumsuz etkilenebilir.

Algoritma uyarı tetikleyici durumu: Tetik hızı 30 km/s'yi aştı.

Açık hava testi: Cihazın GPS anteni bağlantısını doğrulayın ve GPS hızını kullanın.

Kapalı alanda test: Yöntem 1 Mobil uygulamaya bağlandıktan sonra kayıt cihazı ayarlarına girin - simüle edilen hızın açıldığını bildirmek için ürün yazılımı sürümüne bir kez tıklayın - cihaz

yeniden başlatıldıktan sonra geri yüklenecektir.

Yöntem 2: Simüle edilmiş hız metnini T kartının kök dizinine yerleştirin - cihazı takın - simüle edilmiş hızın açıldığına dair bir uyarı alın - cihaz yeniden başlatıldığında etkili olacaktır.

1. ADAS işlevleri

1. Ön çarpışma ikazı

Fonksiyon: Sürüş sırasında araç ile önündeki araç arasındaki bağıl hızın gerçek zamanlı olarak algılanması, sürücüyü çarpışma olasılığı durumunda hatırlatma yapılması ve yeterli acil frenleme süresinin sağlanması.

Tetikleme koşulları: Aracın sürüş hızı, minimum uyarı hızını aştığında ve mevcut yörüngede önünde bir araç bulunduğunda, tahmini çarpışma süresi güvenli çarpışma süresinden daha azsa bir uyarı verilir.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer > 30, 10 ile 90 arasında ayarlanabilir.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

- a. Yüksek ttc $\leq 3,5$ sn
- b. Ttc 2,7 saniye veya daha kısadır.
- c. Düşük ttc $\leq 1,8$ sn

Sesli uyarı: Lütfen önünüzdeki araca dikkat ediniz.

1. Yaya çarpışma ikazı



Fonksiyon: Sürüş sırasında aracın önündeki yayaları, bisikletleri ve motosikletleri gerçek zamanlı olarak algılar ve olası bir çarpışma tehlikesi durumunda sürücüyü uyararak yeterli acil frenleme süresinin sağlanmasını garanti eder.

Tetikleme koşulu: Araç, uyarı hız aralığında bir hızda hareket etmekte ve öndeki yaya ile araç arasındaki mesafe 5 metreden azdır.

Minimum uyarı hızı: varsayılan değer 10-60 km/s aralığındadır.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

- a. Yüksek absttc $\leq$ 1,6 sn uyarı menzili, aracın 0,1 metre dışında bulunmaktadır.
- b. absttc $\leq$ 1,3 s Uyarı menzili, aracın 0 metre dışındadır.
- c. Düşük absttc $\leq$ 1 s uyarı aralığı, araç -0,1 metre dışındadır.

Sesli uyarı: Yayaalara dikkat ediniz.

1. Şerit izleme uyarısı



Fonksiyon: Sürüş esnasında şerit takip davranışının gerçek zamanlı olarak tanınması, eğer bilinçsiz bir şerit takip davranışı tespit edilirse, sürücüyü sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla uyarmaktır.

Tetikleme koşulu: Aracın sürüş hızı, asgari uyarı hızını aşar ve sinyal lambası yoktur (varsa). Araç, şeridin ortasından sapar ve çıplak gözle belirgin bir şerit çizgisine çarpar.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer > 30, 10 ile 90 arasında ayarlanabilir.

Öndeki araç ile arkadaki araç arasındaki mesafe 3 ile 5 metre veya daha azdır ve iki araç birbirine yaklaşmaktadır.

Yüksek. Tekerleğin dış kenarından şerit çizgisine olan mesafe: $\leq$ 0,15 metre. Soğuma ve şerit değiştirmeye uyum sağlama süresi: 0,7 saniye.

b. Tekerleğin dış kenarından şerit çizgisine olan mesafe: $\leq$ 0 metre. Soğuma ve şerit değiştirmeye uyum sağlama süresi: 1 saniye.

c. Tekerleklerin dış kenarından şerit çizgisine olan mesafe: $\leq$ -0,15 metre. Şerit değiştirme hizalamasının soğuma süresi: 1,5 saniye.

Alarm sesli uyarısı: Şeritten çıkma

1. Sanal tamponlar



İşlev: Araç düşük hızda seyrederken, kendi aracı ile önündeki araç arasındaki bağıl hızı algılar. Olası bir çarpışma tehlikesi durumunda, sürücüye güvenli bir mesafeyi korumasını hatırlatır.

Minimum uyarı hızı (km/s): 1-30

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

a. Yüksek ve öndeki araca olan mesafe 3 ile 5 metre arasında veya eşit olup, iki araç birbirine yaklaşmaktadır.

b. Araçlar arasındaki mesafe 2 ile 4 metre arasındadır ve iki araç birbirine yaklaşmaktadır.

- C
- eğer (ön_arabaya_mesafe <= 1-3 metre ve arabalar_birbirine_yaklaşıyorsa) {
- Burada kodun mantığı
- }

Sesli uyarı: Güvenli bir mesafe koruyun.

1. Arabayı çalıştırmak.



İşlevi: Araç hareketsizken, önündeki araç hareket etmeye başladığında sürücüye hareket etmesi gerektiğini hatırlatır.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

Araç en az 4 saniye durduğunda, öndeki araçla olan mesafe 6,5 metre veya daha azdır. Öndeki aracın uzaklaşma süresi en az 0,6 saniye ve uzaklaştığı mesafe en az 0,6 metredir.

Araç durma zamanını belirlemek için GPS hızının kullanılması.

b. Araç 5 saniyeden fazla durduğunda ve öndeki araçla olan mesafe 6 metreye eşit veya daha az olduğunda, öndeki aracın uzaklaşma süresi 1 saniyeden fazla olduğunda ve öndeki araç 1 metreden fazla uzaklaştığında.

Araç durma zamanını belirlemek için GPS hızının kullanılması.

C

eğer (araçHızı ≤ 5 && DurmaSüresi ≥ 5 && ÖndekiAraçMesafesi ≤ 6 && ÖndekiAraçUzaklaşmaSüresi ≥ 2.5 && ÖndekiAraçUzaklaşmaMesafesi ≥ 2) {

Bir şeyler yapın.

}

Sesli uyarı: Lütfen başlayınız.

1. **DMS fonksiyonu**

1. **Yorgunluk uyarı sistemi**



Görev: Sürücünün yorgunluk durumunu (göz kapama, esneme) tespit etmek ve sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla uyarılarda bulunmak.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer > 30 , 10 ile 90 arasında ayarlanabilir.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

Yüksek: Gözler kapalı veya ağız en az 1 saniye süreyle açık olduğunda, dudakların yüksekliğinin genişliğe oranı 0,4 veya daha fazladır.

b. Dudaklarınızın yükseklik-genişlik oranı 0,5 veya daha fazla olacak şekilde, gözlerinizi kapatın veya ağızınızı en az 2 saniye açık tutun.

C

Düşük: Gözleri kapatma veya ağız açma süresi $\geq 3s$, dudak yüksekliği-genişlik oranı $\geq 0,6$.

Sesli uyarı: Lütfen ara vermeyi ihmal etmeyin.

1. **Dikkat Dağınıklığı İkazı**



İşlevi: Sürücülerin yola odaklanmayan davranışlarını (etrafına bakma, sürüş esnasında bir şey arama) tespit etmek ve sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla alarm çalmak.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer > 30, 10 ile 90 arasında ayarlanabilir.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

Yüksek yüz poz süresi 1 saniye veya daha fazla, eğim 30 derece veya daha fazla ya da sapma 30 derece veya daha fazla olmalıdır.

b. Yüz pozu 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca eşiği aşarsa, eğim 35 derece veya daha fazla ya da sapma 35 derece veya daha fazla ise.

C

Düşük: Yüz pozu eşik süresinden büyük veya eşit 3 saniye, eğim 40 derece veya daha fazla ya da sapma 40 derece veya daha fazla.

Sesli uyarı: Lütfen dikkatinizi sürüşe verin.

1. Duman Algılama Sistemi



Görev: Sürücünün sürüş sırasında sigara içme alışkanlığını tespit etmek ve sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla uyarılarda bulunmak.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer > 30, 10 ile 90 arasında ayarlanabilir.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

a. Yüksek tütsüleme süresi ≥ 1 sn

b. Sigara içme süresi ≥ 2 sn

C eğer (sigaraSüresi ≥ 3 s) {

Sigarayı Yakın();

}

Sesli uyarı: Sigara içmek yasaktır.

1. Acil bir durumu bildirmek amacıyla telefonla arama yapmak.



İşlev: Sürücünün sürüş esnasında cep telefonu kullanma alışkanlığını tespit etmek ve sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla uyarılar iletmek.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer > 30, 10 ile 90 arasında ayarlanabilir.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

Yüksek. Çağrı süresi ≥ 1 sn.

b. Telefon görüşmesi sırasında süre en az 2 saniye olmalı ve telefon çenenin üzerinde tutulmalıdır.

C

. Düşük

Çağrı süresi ≥ 3 sn

Telefonun konumu çenenin üzerinde olmalıdır.

Konuşmak için ağzını açmalısın.

Sesli uyarı: Lütfen cep telefonunuzu kullanmayınız.

1. Emniyet Kemerini Tespiti



Fonksiyon: Cihaz, emniyet kemeri takılmadığında araç kullanıldığını algılayarak sürücüye uyarı vererek sürüş güvenliğini artırır.

Minimum uyarı hızı (km/h): Varsayılan değer >30, 10-90 aralığında ayarlanabilir.

• Hassasiyet: Yüksek, Orta, Düşük (varsayılan: Orta)

Yüksek. Emniyet kemeri 5 saniyeden fazla bir süredir algılanmamaktadır.

b. Emniyet kemeri 10 saniye boyunca algılanmadı.

c. Düşük Emniyet Kemeri 15 saniye boyunca algılanmadı.

Sesli uyarı: Lütfen güvenlik kemerinizi takın.

Emniyet kemeri takmanın gösterim şeması:



1. Kurulum yönergeleri

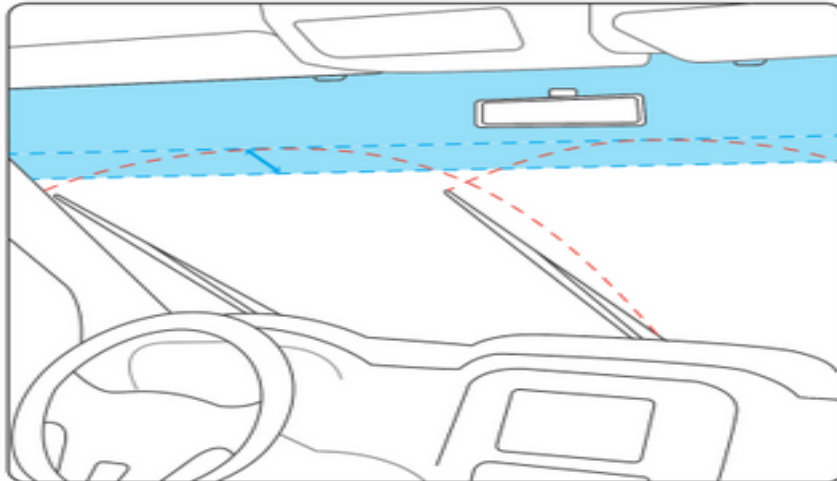
1. Kurulum alanına ilişkin düzenlemeler

Not: Aşağıdaki öneriler hukuki tavsiye olarak değerlendirilmemelidir. Lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere riayet ediniz.

Kayıt Cihazları için Kurulum Pozisyonu Yönetmelikleri - ABD

Federal Motorlu Taşıt Güvenliği İdaresi (FMCSA) yönetmeliklerine göre, araç üzerindeki kayıt cihazının aşağıdaki konumlardan herhangi birine monte edilmesine izin verilmektedir:

- Ön camın üst noktasından, ön cam sileceklerinin taradığı alanın üst kenarının 8,5 inç altına kadar.

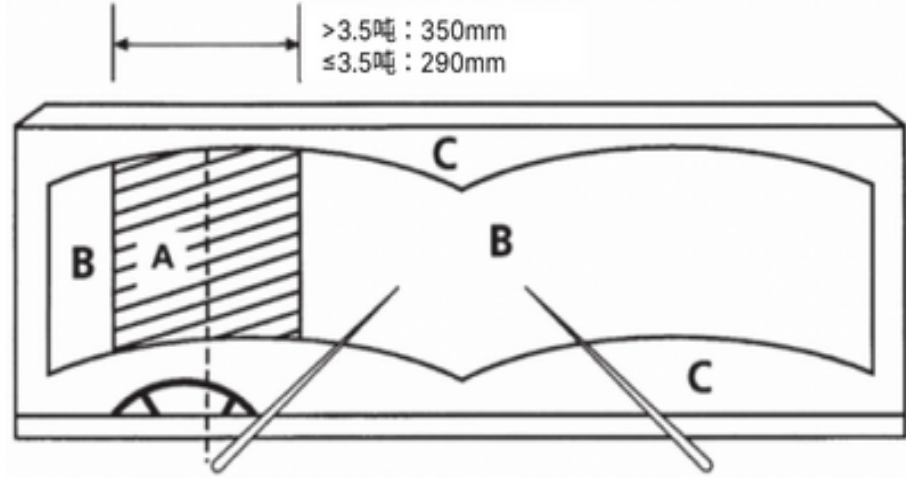


Kayıt Cihazları için Kurulum Pozisyonu Yönetmelikleri - Birleşik Krallık

Kaydedicinin konumunu tespit etmek amacıyla ön cam birkaç bölgeye ayrılmaktadır:

- Alan A: Direksiyon simidinin etrafında merkezlenmiş, 29 santimetre genişliğinde (3,5 tondan ağır araçlar için 35 santimetre genişliğinde) ve ön cam tarafından taranan dikey alan.
- Alan B: Ön cam, Alan A dışındaki kısımları süpürür.

Kameranın herhangi bir parçası (braket ve kablolar dahil) A Alanına 10 milimetreden (1 santimetre) fazla, B Alanına ise 40 milimetreden (4 santimetre) fazla çıkmamalıdır.

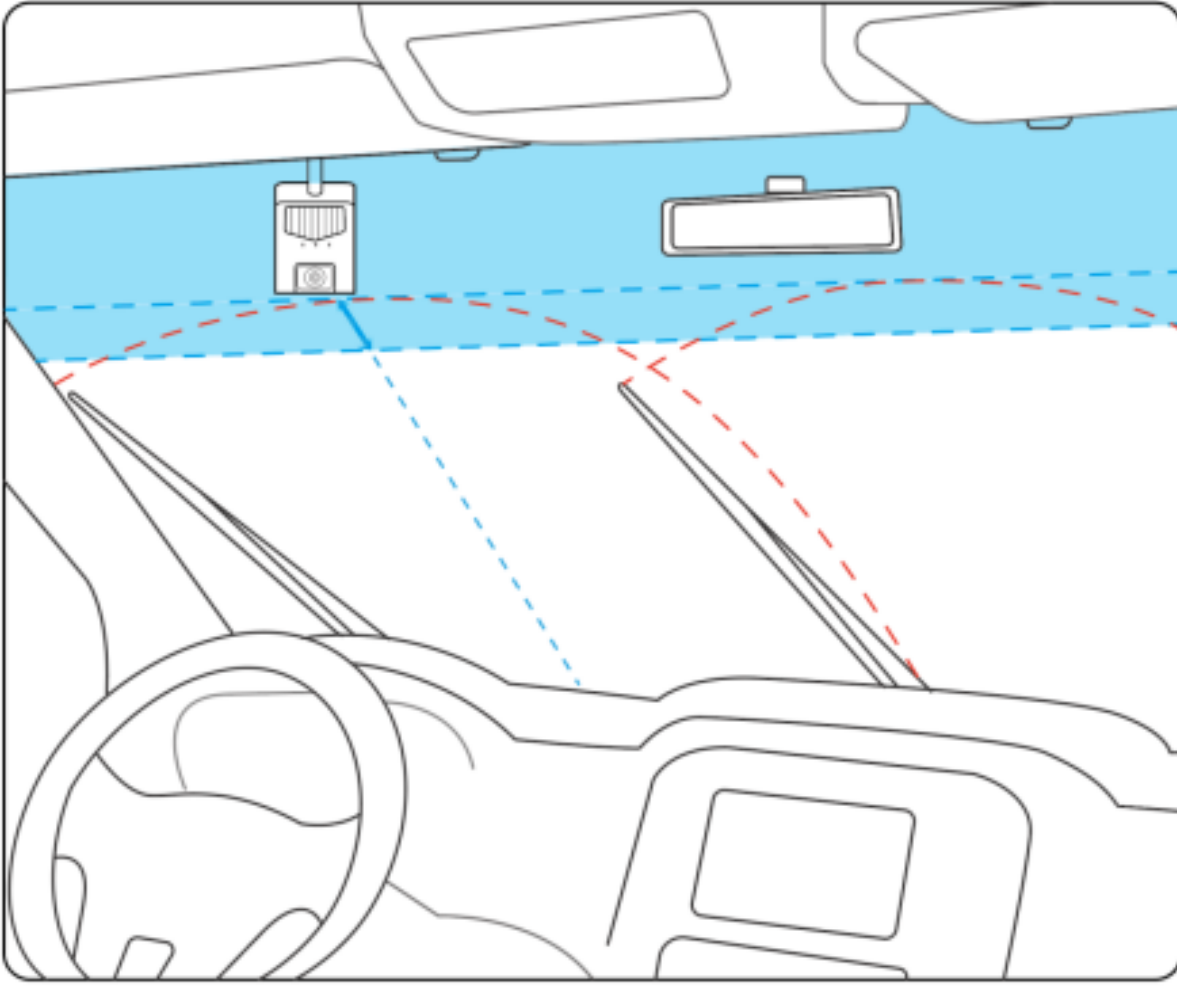


1. Kurulum alanı önerileri

PLX-911'ün resimde gösterildiği üzere, direksiyon simidinin hemen üzerindeki ön camın üst kenarına montajı önerilmektedir.

Güvenli sürüşün temin edilmesi ve yapay zeka algoritmalarının doğruluğunun maksimize edilmesi amacıyla cihaz kurulum yerinin seçimi aşağıdaki ilkelere dayanmalıdır:

- Sürücünün görüş açısını engellemeyin.
- Sürüş sırasında sürücüyü rahatsız etmeyin.
- Cihazın düz bir şekilde tutulması ve eğilmemesi gerekmektedir.
- Sürücünün yüzü, içe bakan kameranın ekranının ortasında en iyi şekilde görünür (önizleme "viidure" uygulamasında görüntülenebilir).
- Ön kamera görüntüsünün merkez noktasının ufuk çizgisiyle aynı hizada olması en ideal olanıdır (bunu "viidure" uygulamasında önizleyebilirsiniz).



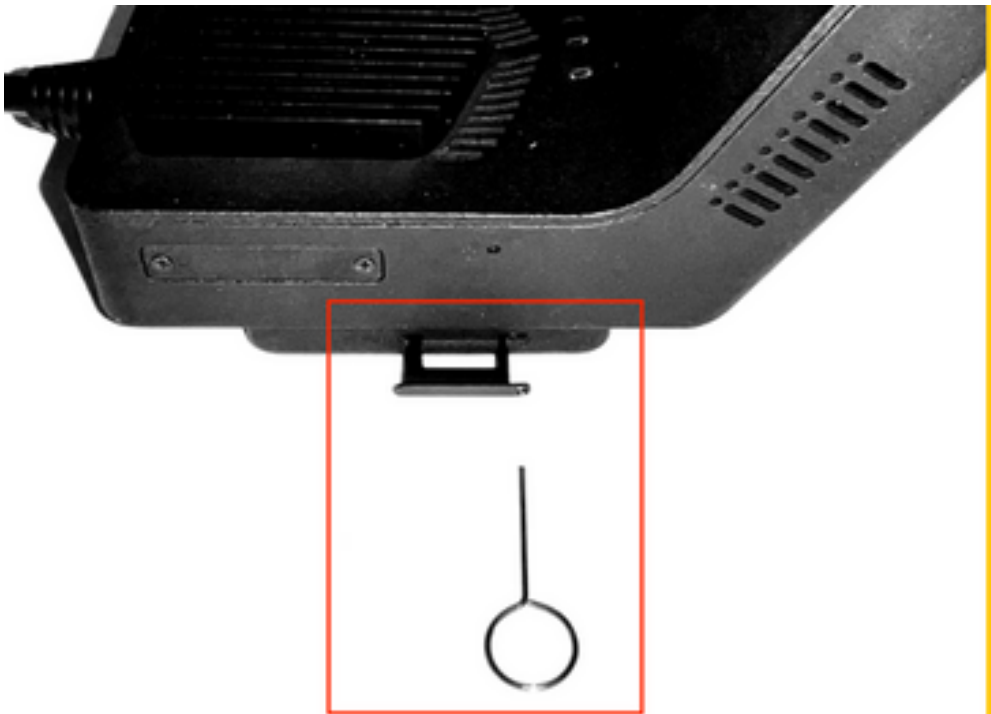
1. Kurulum yönergeleri

Hafıza kartı montajı



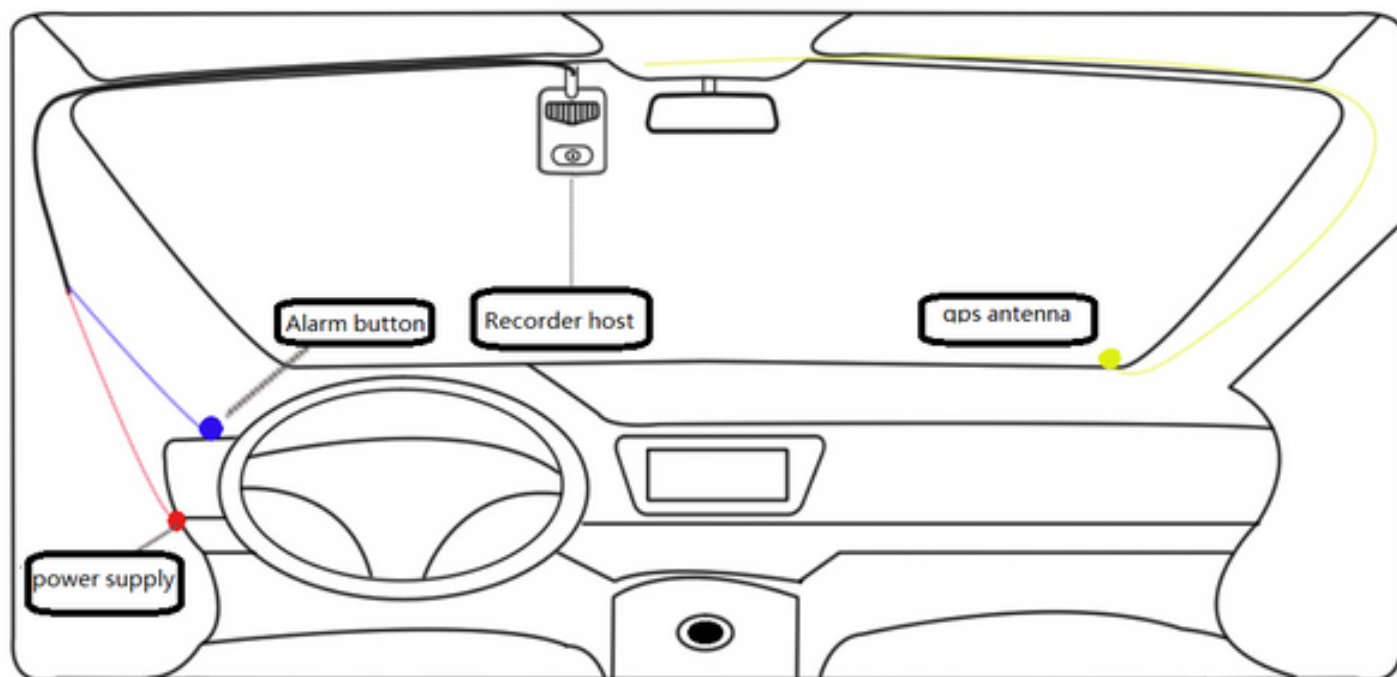
Remove the 2 screws and bezel on the side of the device and insert the storage card

4G kart montajı



Use the provided card retrieval pin to remove the SIM card slot and insert the nano sim card

Önerilen montaj şeması:



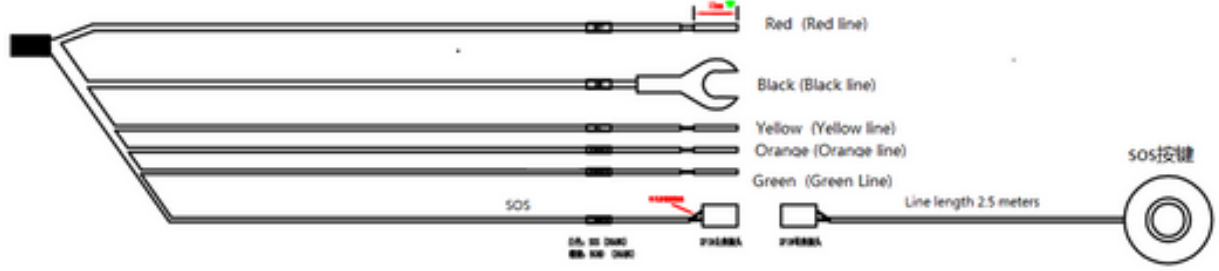
"Connection instructions:"

Wire Definition

Main power cord label : PWR

version	Serial Number	Wire color	define	describe	interface
Standard version wiring harness	1	Red (Red line)	B+	Power input positive pole, input voltage 9-36V, connected to the positive pole of the car battery	bare wire
	2	Black (Black line)	GND	Ground wire, connected to the negative pole of the car battery	bare wire
	3	Yellow (Yellow line)	ACC	Used to connect car ACC and detect vehicle ignition status	bare wire
	4	White (White line)	SOS	SOS emergency alarm button	SM-A docking interface
	5	Blue (Blue line)			
	5	Orange (Orange line)	RIGHT-IN	Connect the right turn signal wire	bare wire
	6	Green (Green Line)	LEFT-IN	Connect the left turn signal wire	bare wire
Customized wiring harness	7	Black (Black line)	GPS	4PIN BMW head harness, external GPS module	4pin BMW Head
	8	Black (Black line)	AHD1	Third AHD camera input (reserved)	4pin BMW Head
	9	Purple (Purple line)	Tx	RS232 Tx, signal output	4PIN MOLEX
	10	Brown (Brown line)	Rx	RS232 Rx, signal input	
	11	Pink (Pink line)	5V	5V output	
	12	Black (Black line)	GND	RS232 ground	

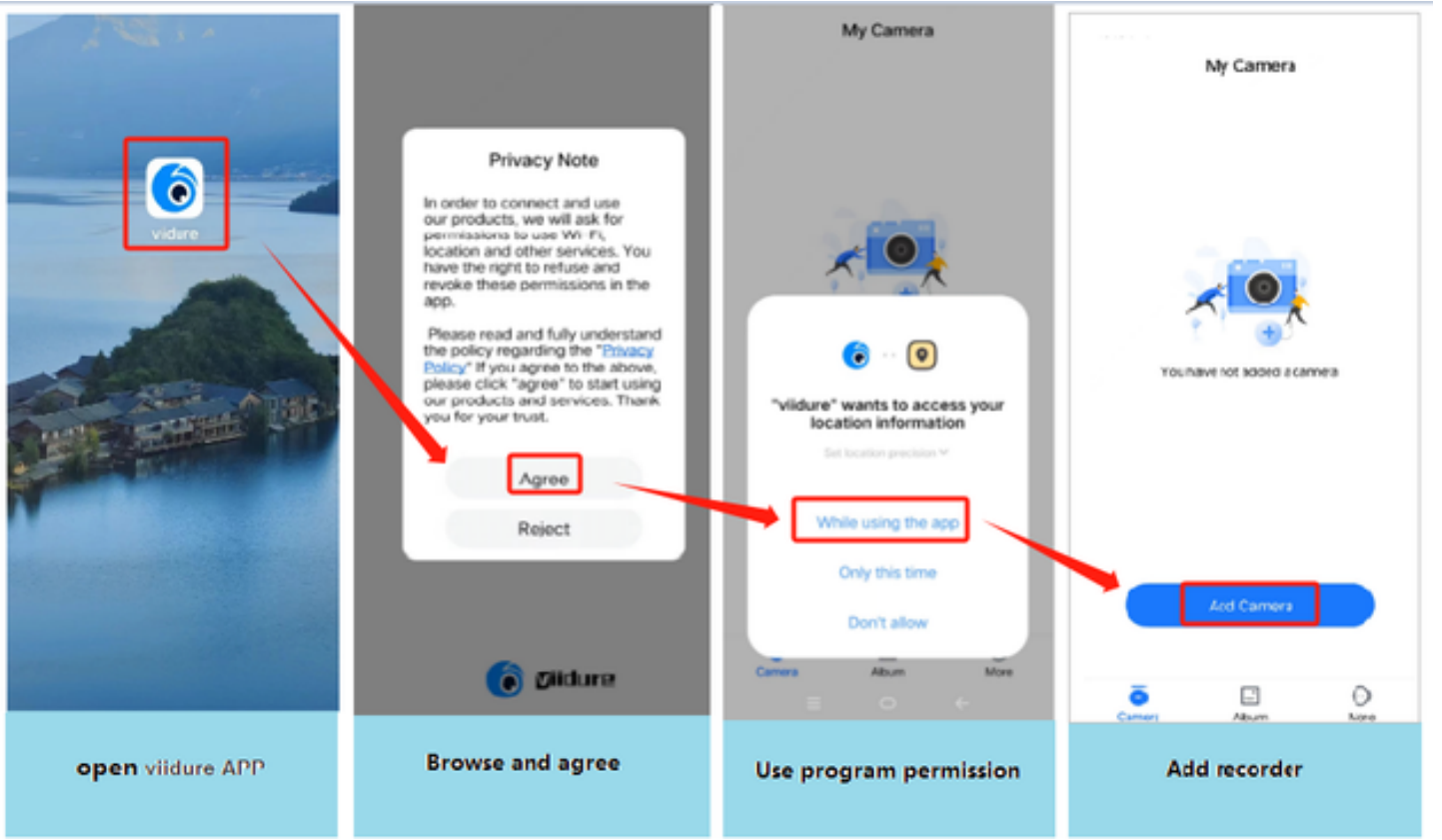
Standard version wire:



1. Viidure Uygulaması ayarları

1. ViidureAPP'ın kurulumu ve hazırlanması

İndir: Mobil uygulama mağazasından "viidure" uygulamasını indirin ve yükleyin.



1. Uygulamada PLX-911'ü bağlayınız.

Uygulamadaki talimatlara uygun olarak cihazınızın WiFi'na bağlanın. WiFi'ı etkinleştirmek için cihaz üzerindeki WiFi düğmesine basın.

Uyarı: Bir PLX-911 cihazı aynı anda yalnızca bir cep telefonuna bağlanabilir; aksi takdirde hatalar meydana gelebilir.

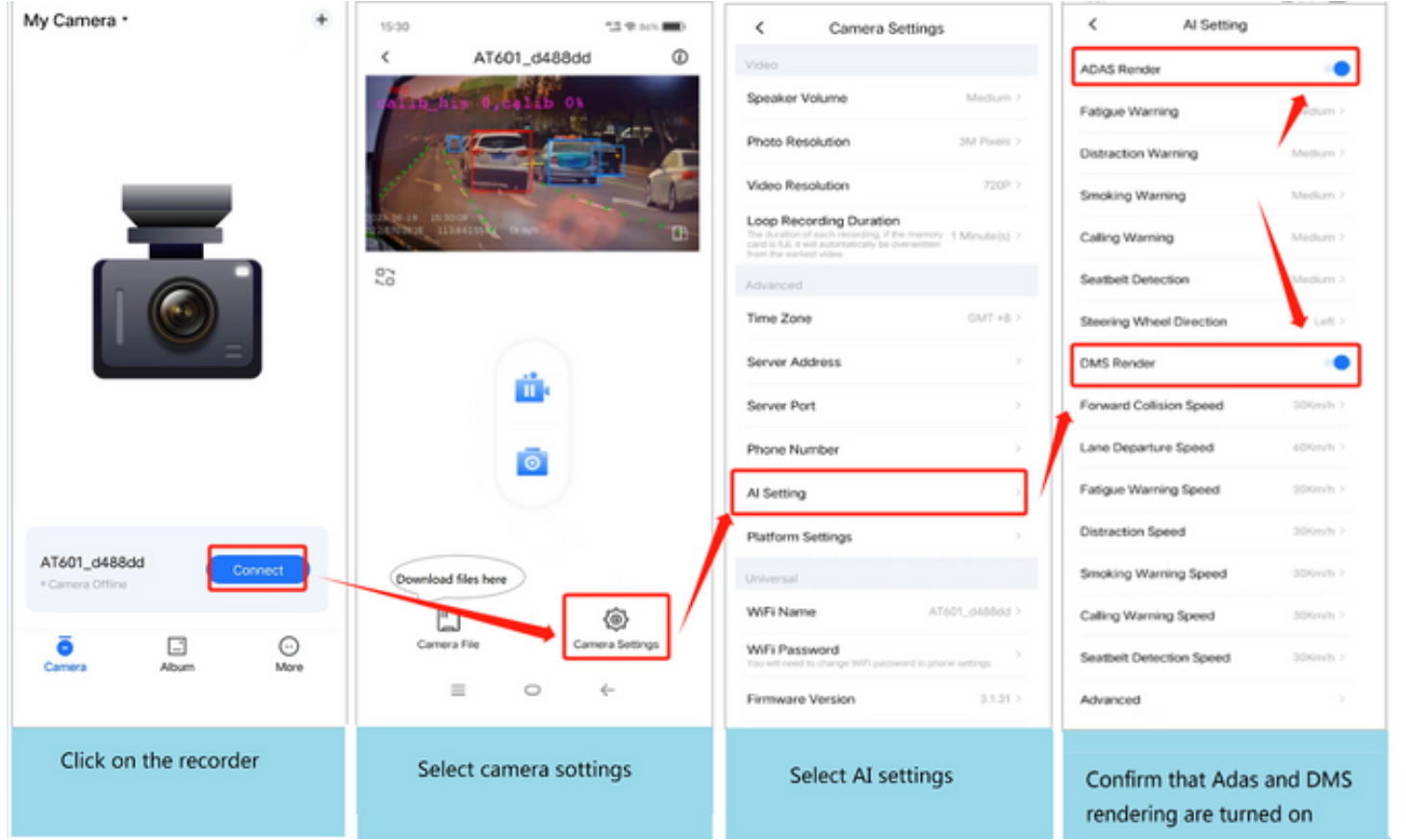


Interface steps:

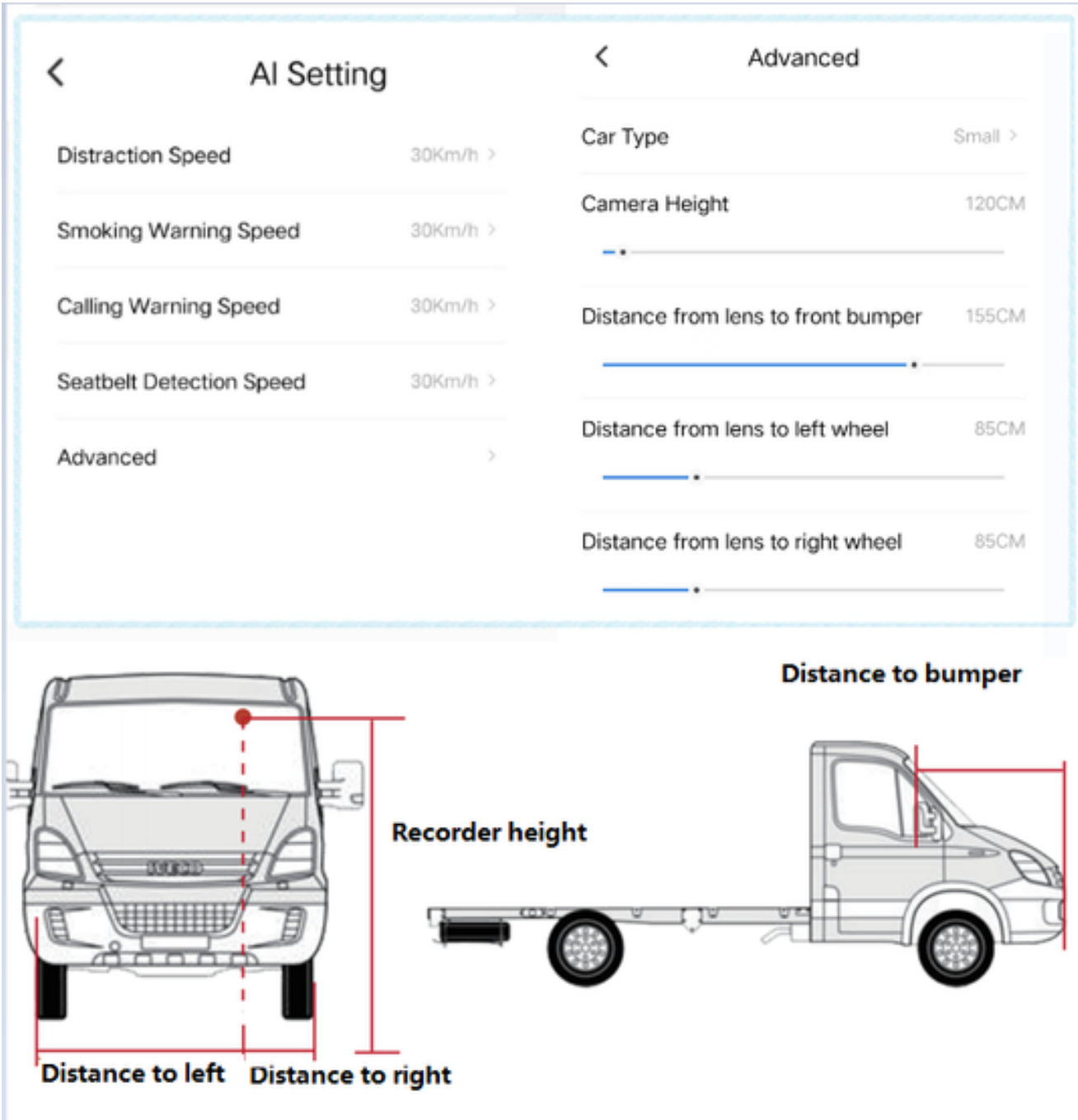
Add Camera ✕ Install the Camera and Power it ON Please install the camera as shown above and ensure its power LED is turned ON Next	Add Camera ✕ Wi-Fi XXXXX WiFi-abc1234121 WiFi-abc9876528 Select Camera Wi-Fi and Connect Go to the system setting: Setting -> Wi-Fi, turn on Wi-Fi and select camera's Wi-Fi hotspot to connect. Connect WiFi	Wi-Fi Wi-Fi [ON] Network assistant Available networks Refresh AT601_d488dd No Internet connection AYX509-5G DIRECT-52-EPSON-7AADA5A AYX509-2.4G MD101_8a2551061610324 ChinaNet-c50L AS08 一心EAB-01	My Camera + AT601_d488dd Camera Offline Connect Camera Album More
Step 1: Install and connect the power supply according to the installation instructions	Step 2: Add connect wifi	Step 3: Jump to wifi connection starting with at601-, initial password: 12345678, And return to the app application	Step 4: Click on the connection to enter

1. Kaydedici Ayarları - Algoritma Ayarları

PLX-911'ü bağladıktan sonra kayıt cihazı ayarları - algoritma ayarları'na tıklayarak ADAS/DMS'nin görüntülenmesinin etkin olduğundan emin olun.



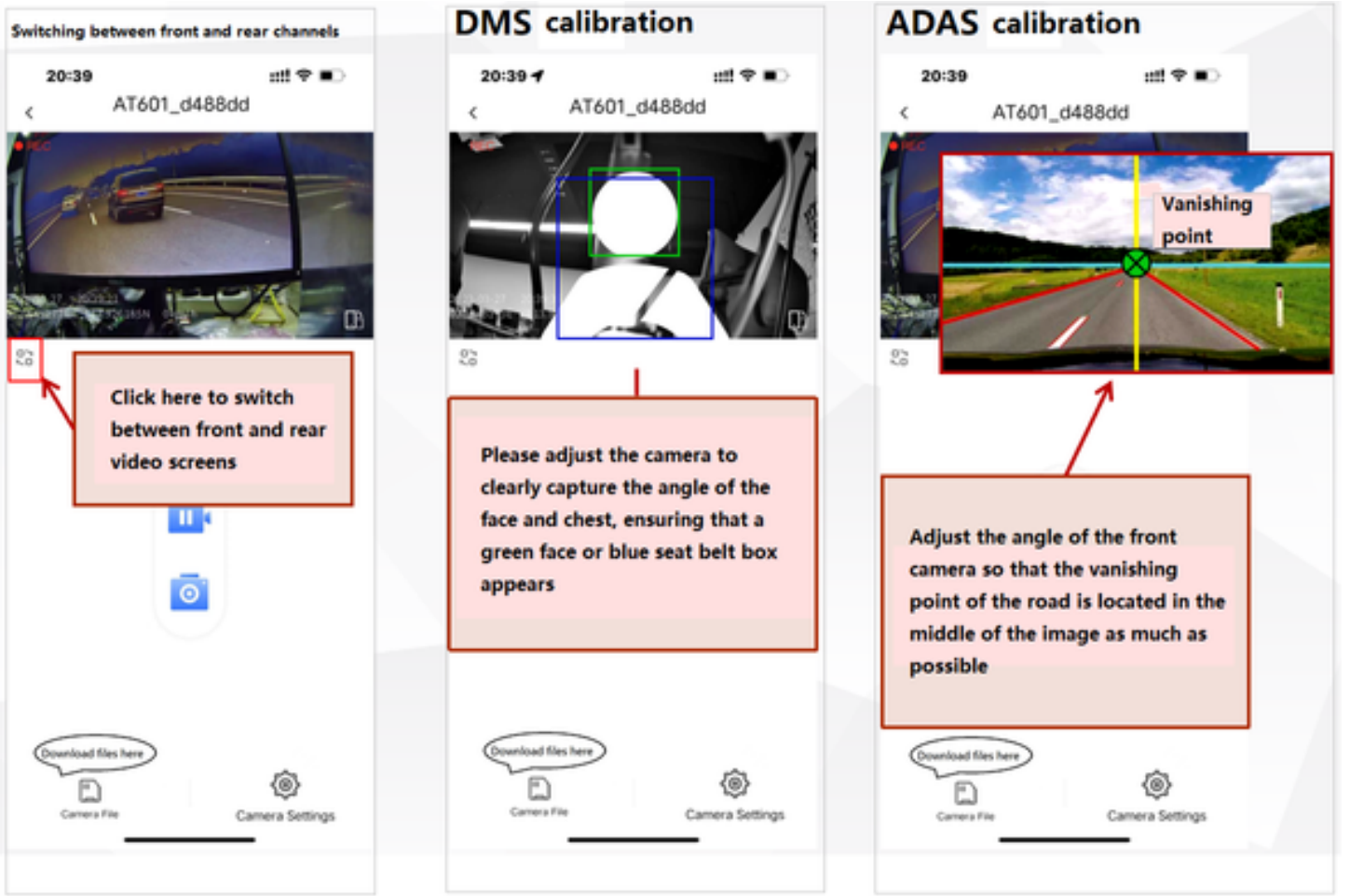
Not: Gelişmiş ayarlarda cihaz konum parametrelerini doldurmak, algoritmanın daha doğru çalışmasını sağlayabilir (isteğe bağlı).



1. ADAS ve DMS Kalibrasyonu

PLX-911'e bağlandıktan sonra, gerçek zamanlı olarak elde edilen veriler geri iletilecektir.

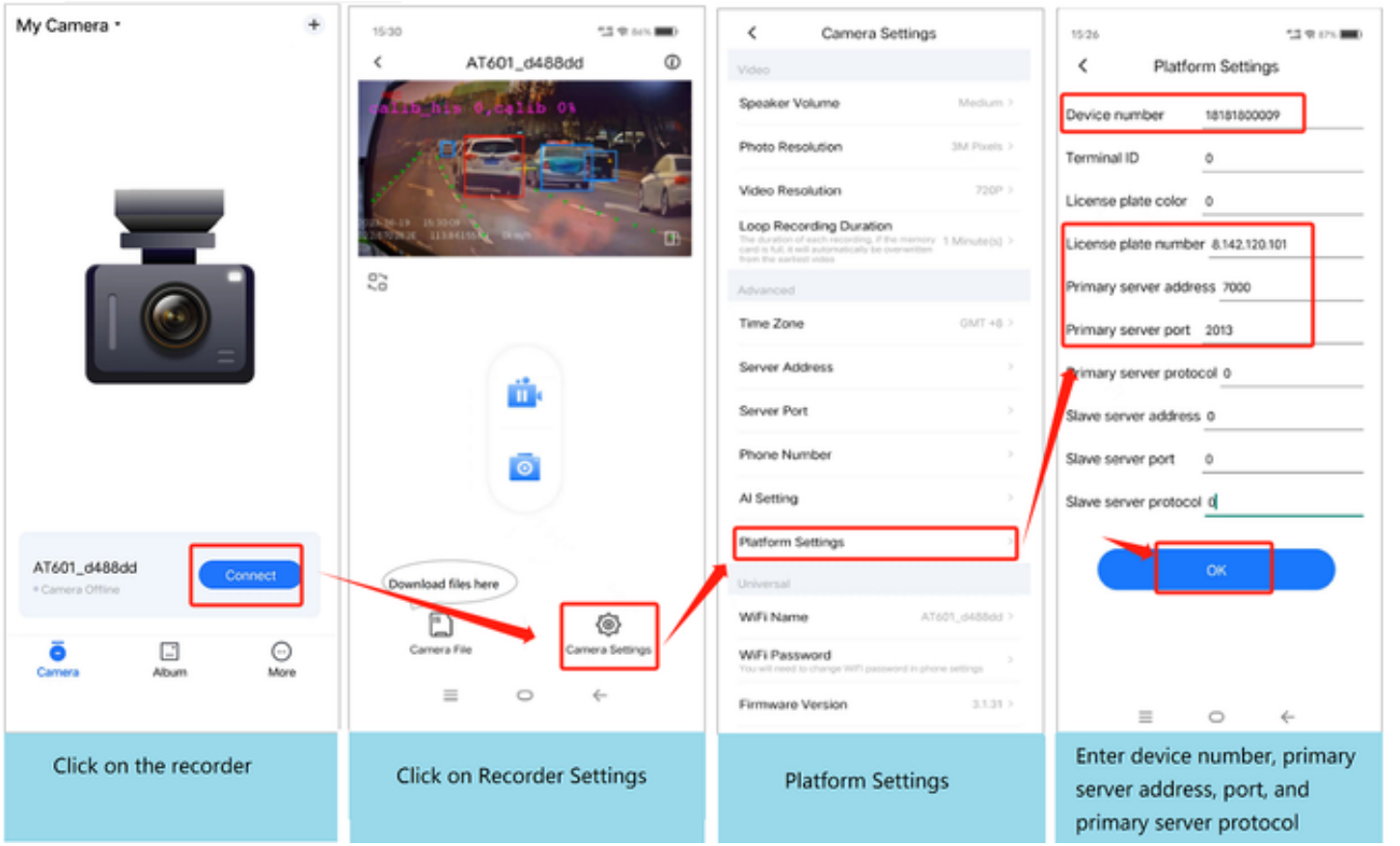
Not: ADAS ve DMS kalibrasyonu yalnızca sürüş hızı 20 km/s'yi aştığında devam edecektir; aksi takdirde kalibrasyon ilerlemesi (%0~100) duraklayacaktır.



6.5 Platform Parametre Ayarları

PLX-911 'e bağlandıktan sonra kayıt cihazı ayarları arayüzüne girin -platform ayarları -giriş platformu parametreleri -onayla butonuna tıklayın (çift platform desteği mevcuttur).

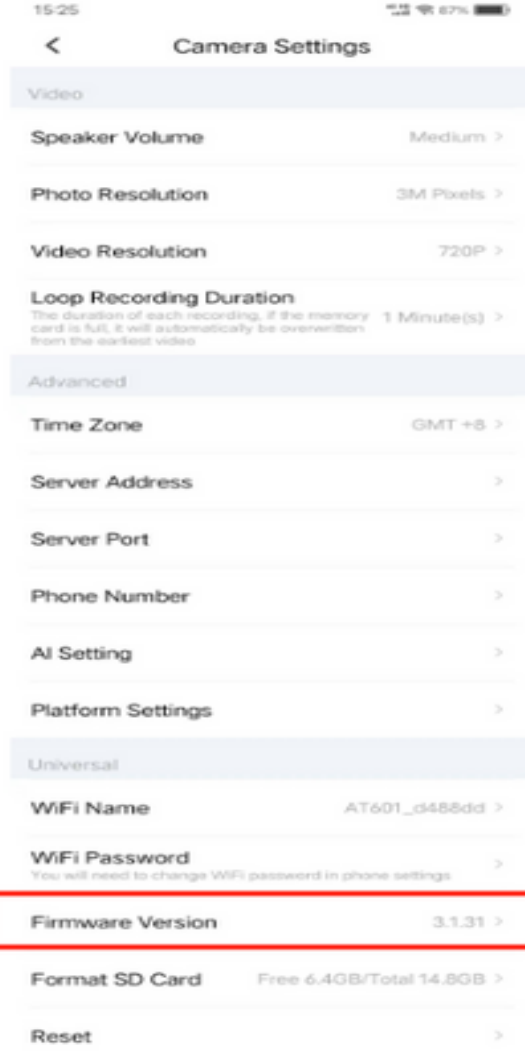
808, 2013/2019 ve 905 protokollerini destekler.



1. Ürün yazılımı güncellemesi

Yöntem 1: Uygulamayı kullanarak güncelleyin.

1. 16GB~128GB depolama kartı oluşturun.
2. Makineyi takın ve uygulama ile biçimlendirin.
3. Bilgisayarı kullanarak "SigmastarUpgradeSD.bin" yükseltme paketini depolama kartının ana dizinine yerleştirin.
4. Yükseltme paketini barındıran kartı cihaza yerleştirin.
5. Cihazı açın ve kullanmaya başlayın.
6. Cihazı uygulamaya bağlayın ve "Kayıt Cihazı Ayarları -Yazılım Sürümü" seçeneğine tıklayın.
7. 1-3 dakika bekleyin, cihaz yeniden başlayacak ve bip sesi duyulacaktır.



Aşağıdaki tablo, uygulama aracılığıyla yükseltme gerçekleştirirken LED durumunu göstermektedir. Tablodaki 2-5. adımlar, yükseltme sürecini temsil etmektedir. Lütfen cihazı kapatmayın veya çalıştırmayın.

Adım	LED durumu
1. Yükseltmeye hazır olun.	• Mavi - Sarı - Yeşil
"Firmware Sürümü" üzerine tıklayın.	Kapat - Kapat - Kapat
Yükseltme/yükseltme sürecini başlatın.	Mor - Sarı - Yeşil
1. Cihazın başlatılması ve yapılandırılması	Mavi - sarı veya soluk - yeşil veya soluk Ses açık.
1. Yükseltme yapılandırması tamamlandı, kayıt sürecine başlayınız.	Kırmızı - Sarı ya da Kapalı - Yeşil ya da Kapalı

Yöntem 2: Zorla flaşlama, cihazın yazılımının hasar görmesi halinde uygulanır.

1. 32 GB'tan daha küçük bir depolama kartı oluşturun.
2. Bilgisayarınıza bağlayın ve biçimlendirme için FTA32 formatını tercih edin.
3. "Tüm yükseltme dosyalarını, IPL, IPL_CUST, UBOOT ve SigmastarUpgradeSD.bin dahil olmak üzere, depolama kartının kök dizinine yerleştirin."
4. Yükseltme dosyasının yer aldığı kartı cihaza yerleştirin.
5. Cihazı açıyorum, ancak cihazdan hiçbir tepki alamıyorum.
6. 1-3 dakika bekleyin, cihaz açılacak ve bip sesi duyulacaktır.
-
-

Aşağıdaki tablo, bir SD kart aracılığıyla aygıt yazılımının yüklenmesi esnasında LED'lerin nasıl değiştiğini göstermektedir. Tablodaki 2-4. adımlar, yükseltme sürecini temsil etmektedir. Lütfen cihazı kapatmayın veya çalıştırmayın.

Adım

LED durumu

1. Yükseltme dosyasının yer aldığı SD kartı takın.

- Kapat - Kapat - Kapat

1. Cihazın gücünü etkinleştirin.

Kapat - Kapat - Yeşil

Yükseltme/yükseltme sürecini başlatın.

Cihaz açılır ve yapılandırılır.

- Mavi - sarı veya soluk - yeşil veya soluk
- Ses açık.

1. Yükseltme yapılandırması tamamlandı, kayıt sürecine başlayın.

Kırmızı - Sarı ya da Kapalı - Yeşil ya da Kapalı

Sorun

Çözüm

Kayıt geçersizdir.

Lütfen FAT32 formatında ve en az C10 okuma/yazma hızına sahip bir depolama kartı kullanın.

Döngü kaydı geçersizdir.

Lütfen depolama kartında kayıt için yeterli alanın mevcut olup olmadığını kontrol edin. Yeterli alan yoksa, lütfen depolama kartını biçimlendirin.

Video bulanık görünüyor.

Lütfen kamera lensindeki koruyucu filmi çıkarın ve lens ile ön camı temizleyin.

Kayıtta ses bulunmamaktadır.

Lütfen uygulamada kayıt işlevinin etkin olduğundan emin olun.

Cihazın sıcaklığı oldukça yüksek.

Cihazın yapay zeka fonksiyonu, çalışırken yüksek miktarda hesaplama gerektirdiğinden, özellikle soğutucu bölgesinde vücudun ısınmasına yol açar. Yanıkları önlemek amacıyla soğutucuya dokunmayın.

Depolama kartındaki dosyalar bilgisayarda açılmıyor.

Lütfen video oynatmak için alternatif bir video oynatıcı kullanın. Hala çalışmıyorsa, sorun hasarlı bir hafıza kartından kaynaklanıyor olabilir. Lütfen hafıza kartını biçimlendirmeyi veya yeni bir hafıza kartıyla değiştirmeyi deneyin.

Diğerleri

Yukarıdaki sorun hâlâ çözilemiyorsa, lütfen tüm ayarları fabrika ayarlarına geri yükleyin veya ek yardım için yerel teknik destekle iletişime geçin.

• 8. Kullanım önlemleri

• 8.1 Uyarı

Aktif güvenlik yapay zeka cihazlarının sağladığı tehlikeli sürüş uyarıları, sürücünün sürüş kararları ve operasyonlarının yerini alamaz.

- Aktif güvenlik yapay zeka cihazları tarafından sağlanan tehlikeli sürüş uyarıları, bilgisayarlı görüş ve derin öğrenme teknolojilerine dayanmaktadır ve %100 tanıma doğruluğu garanti edilemez. Örneğin, algoritmanın tanıma doğruluğu farklı yol ve hava koşullarında değişkenlik göstermektedir.

Bu cihaz, doğru kullanıldığında kullanıcıların sürüş koşullarını daha iyi anlamalarına yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Yanlış kullanımı, kullanıcıların dikkatinin dağılmasına neden olabilir ve bu durum kazalara, dolayısıyla maddi hasara veya kişisel yaralanmalara yol açabilir. Sürüş esnasında kayıtlı bilgileri görüntülemeye veya cihaz ayarlarını değiştirmeye çalışmayın. Bu cihazı yalnızca aracınız sabit konumdayken ve yerel yasalara uygun güvenli bir yerde park halindeyken kullanın. Lütfen çevrenizdekilerin her zaman farkında olun ve ekranın veya telefonun dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Cihazlara odaklanmak sürüş tehlikelerine yol açabilir. Bu cihazın kullanımından kaynaklanan risk kullanıcıya aittir.

Cihazı bir araca takarken, sürücünün yol görüşünü engelleyecek veya direksiyon simidi, pedallar ya da vites kolu gibi aracın işleyişini ve kontrolünü etkileyecek bir konuma yerleştirmeyin. Cihazı sabitlemeden önce aracın gösterge paneline yerleştirmeyin. Cihazı herhangi bir güvenlik hava yastığının önüne veya üstüne koymayın.

Bazı ülkeler veya bölgeler, sürücülerin cihazlarda video oynatmasını yasaklamakta veya kısıtlamaktadır. Lütfen her bölgedeki ilgili yasalara riayet ediniz.

• 8.2 Bakım Tedbirleri

Lütfen cihazı kuru tutun. Cihazların ve kabloların nemli bir ortamda kalmasına izin vermeyin; aksi takdirde, ekipmanda kısa devre, korozyon kaynaklı arızalar veya personelde elektrik çarpması gibi durumlar meydana gelebilir. Cihazları ıslak ellerle çalıştırmaktan kaçının.

Ekipman arızalarını önlemek amacıyla, lütfen cihazı şiddetli darbelere veya titreşimlere maruz bırakmaktan kaçının.

Lütfen cihazı ve güç kaynağını aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklara maruz bırakmayın; aksi takdirde ekipman arızaları oluşabilir.

4. Lütfen ekipmana vurmeyin, fırlatmayın, delmeyin; ayrıca düşürmeyin veya sıkıştırmayın.

5. Lütfen resmi olmayan şekilde onaylanmamış veya sağlanmamış güç ve veri kablolarını kullanmayın.

6. Lütfen cihaz ve aksesuarları yetkiniz olmadan sökmeyin; aksi takdirde, cihaz ve aksesuarlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

• 8.3 Temel Sorun Giderme

Sorun

Çözüm

Kayıt geçersizdir.

Lütfen FAT32 formatında ve en az C10 okuma/yazma hızına sahip bir depolama kartı kullanın.

Döngü kaydı geçersizdir.

Lütfen depolama kartında kayıt için yeterli alanın mevcut olup olmadığını kontrol ediniz. Yeterli alan yoksa, lütfen depolama kartını biçimlendirin.

Video bulanık görünüyor.

Lütfen kamera lensindeki koruyucu filmi çıkarın ve lens ile ön camı temizleyin.

Kayıtta ses bulunmamaktadır.

Lütfen uygulamada kayıt işlevinin etkin olduğundan emin olun.

Cihazın sıcaklığı oldukça yüksek.

Cihazın yapay zeka işlevi, çalışırken önemli ölçüde hesaplama gerektirdiğinden, özellikle soğutucu bölgesinde vücudun ısınmasına yol açar. Yanıkları önlemek amacıyla soğutucuya dokunmayın.

Depolama kartındaki dosyalar bilgisayarda açılmıyor.

Lütfen video oynatmak için alternatif bir video oynatıcı kullanın. Hala çalışmıyorsa, sorun hasarlı bir hafıza kartından kaynaklanıyor olabilir. Lütfen hafıza kartını biçimlendirmeyi veya yeni bir hafıza kartıyla değiştirmeyi deneyin.

Diğerleri

Yukarıdaki sorun hâlâ çözilemiyorsa, lütfen tüm ayarları fabrika ayarlarına geri yükleyin veya ek yardım için yerel teknik destekle iletişime geçin.

• 9. Sonuç

Müşterilerimizin desteği ve iş birliği sayesinde büyüyor ve varlığımızı sürdürebiliyoruz!

Değerli meslektaşlarımızın özverili çalışmaları ve çabaları sayesinde istikrarlı bir şekilde ilerleme kaydediyoruz!

Teknolojinin önemli yönlerini özgün bir perspektiften inceleyelim, ideallerimizin yelkenlerini açmaya gayret edelim ve teknoloji serüvenine adım atalım!